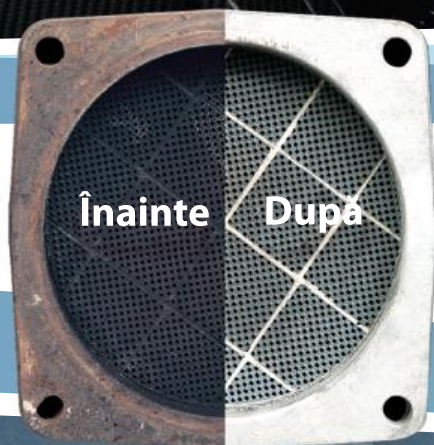
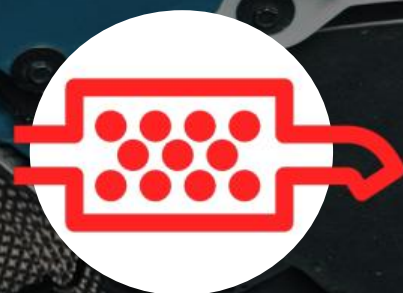


Filtrul de particule îți dă bătăi de cap?? LABOREX îți oferă rezolvarea!

Solicită curățarea termo-chimică profesională a filtrelor DPF/FAP înfundate!



De ce să alegi curățarea termo-chimică a filtrului de particule?

- Costul curățării unui filtru de particule DPF/FAP este infim în raport cu achiziția unui filtru nou, al cărui preț poate varia între 1000 și 5000 Euro.
- Durata decolmatării filtrului este foarte scurtă, de doar 1-2 zile, față de câteva săptămâni, cât durează de obicei procesul de comandă specială a unui nou reper, acesta nefiind uzual în stocul firmelor de service auto.
- Chiar și cele mai înfundate filtre au șanse de regenerare, în 99% din cazuri curățarea având un succes capabil să garanteze utilizarea acestuia pentru parcurgerea cel puțin a câtorva zeci de mii de kilometri în plus.
- Nivelul de noxe se va păstra în cotele indicate de producătorul autoturismului în urma curățării filtrului de particule astfel încât efectuarea Inspecției Tehnice Periodice nu va ridica probleme.
- Pentru fiecare filtru se întocmește un raport de verificare care conține caracteristicile acestuia înainte și după operațiunea de curățare, iar pentru lucrarea efectuată este emis un Certificat de Garanție.

- **Curățarea filtrelor de particule DPF - capacitate cilindrică până la 2000cmc - 249RON**
- **Curățarea filtrelor de particule DPF - capacitate cilindrică până la 2000cmc - 349RON**
- **Curățarea catalizatoarelor auto diesel- 129RON**
- **Camioane, autovehicule speciale, utilaje - SOLICITĂ OFERTA**

**Prețurile nu conțin TVA și reprezintă serviciul de curățare chimică a filtrului de particule demontat de pe mașină și adus la sediul LABOREX.
Nu sunt incluse în preț operațiuni de service auto sau taxe de transport.*



OILTECH
industrial fluids

Powered by

LABOREX
soluții chimice profesionale

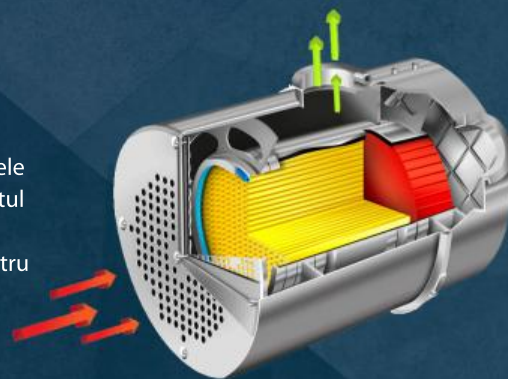
1 AN
GARANȚIE
fără limită de km.

S.C. LABOREX S.R.L. - com. Berceni, str. Industriei, nr. 657B, Prahova.
Telefon fix: 0244-518761; Mobil: (+40) 724.085.559
Email: info@oiltech.ro Web: www.oiltech.ro

Ce este filtrul de particule (DPF/FAP)?

A devenit din ce în ce mai comun pentru noile generații de mașini să prezinte instalate filtre DPF / FAP pe sistemul de evacuare a gazelor arse. Începând cu 2006, conform noilor reglementări în materie de poluare (EURO 4/5) producătorii au obligația de a echipa motoarele diesel cu filtre de particule, acestea fiind la ora actuală cele mai poluante motoare sub aspectul emisiilor de oxizi de azot (NOx) și particule nearse (fumul negru).

DPF - ul constituie practic un filtru suplimentar montat după catalizatorul existent inițial pentru aceste motorizări.



Care sunt problemele filtrului de particule?

Ținând cont de proprietățile fizico-chimice ale carburanților și regimul de mers majoritar economic (subturat) sau mai mult urban, filtrul de particule este supus unui nivel crescut de noxe care provoacă înfundarea lui. Astfel DPF- ul a devenit pentru mulți posesori de vehicule cu motorizare Diesel un stres sau chiar o problemă în privința performanței autoturismului.

În baza semnalelor primite de la sondele de temperatură și presiune montate pe DPF, computerul autovehiculului poate gestiona regenerarea activă sau pasivă a filtrului de particule. Cu toate acestea, în caz de scăderi ale performanței semnalizate repetat prin martor DPF, se poate concluziona că filtrul este colmatat în prea mare măsură și nu se mai poate renera automat.

Cum rezolvați?

1. CURĂȚARE - În situația în care computerul de bord indică defectarea filtrului de particule, iar operațiunile de regenerare automată se dovedesc ineficiente (filtrul DPF este înfundat în procent de peste 50%), se poate proceda la curățarea termo-chimică a filtrului de particule. Procedura poate fi aplicată oricărui tip de filtru DPF/FAP demontat de pe autoturism. Operațiunea are 99% șanse de succes, poate dura 1-2 zile și implică spălarea elementului filtrant cu solvenți speciali, calcinarea reziduurilor existente și curățarea cu aer la presiune ridicată.

Nu sunt accesate pentru curățare piesele al căror element filtrant este spart sau care prezintă urme accentuate de deteriorare (lovituri puternice, coroziune avansată, etc.). Pentru fiecare filtru se întocmește un raport de verificare în care se va menționa caracteristicile acestuia înainte și după operațiunea de curățare. Fiecare lucrare beneficiază de garanție pe perioada unui an calendaristic, fără limita de kilometri, în condiții normale de funcționare a motorului.

2. OPTIMIZARE - După fiecare operațiune de curățare termo-chimică a filtrului DPF/FAP sau în situația în care acesta este înfundat în procent de maxim 50%, se recomandă potențarea regenerării filtrului de particule prin utilizarea unor produse speciale de curățare-regenerare. Acestea optimizează înlăturarea depunerilor din întregul sistem de evacuare și implicit din filtrul DPF, în timpul funcționării motorului.

JLM DIESEL DPF REGEN PLUS

Îmbunătățește regenerarea filtrului de particule Diesel

(*se introduce în rezervorul plin de combustibil (40 ~ 60 l)).



JLM DIESEL DPF REFILL FLUID

Pentru filtre DPF DIESEL

(*auto cu rezervor special pentru aditiv DPF).



3. ÎNTREȚINERE - În general nivelul ridicat al noxelor care înfundă filtrele de particule se datorează diverselor probleme care pot apărea în asigurarea unei combustii corespunzătoare. Pentru a preveni scăderea puterii motorului prin colmatarea filtrului DPF peste un nivel de 30% cu reziduuri dintr-o ardere incompletă, este indicat să asigurați, după fiecare 5000 km parcurși, curățarea periodică a sistemului de combustie aferent motoarelor Diesel.

JLM DPF CLEANER

Pentru a repara DPF când indicatorul DPF se aprinde în bord

(*se introduce în rezervorul plin de combustibil (40 ~ 60 l)).



JLM VALVE SAVER FLUID

Pentru protejarea valvelor GPL

(*Curăță sistemul de combustibil și sistemul de injecție).



S.C. LABOREX S.R.L. - com. Berceni, str. Industriei,
nr. 657B, Prahova.
Telefon fix: 0244-518761; Mobil: (+40) 724.085.559
Email: info@oiltech.ro Web: www.oiltech.ro